

# SAMEBIKE

Használati útmutató



## SY26



## A tulajdonos felelőssége

Bármely kerékpár használata esetén fennállhat sérülés- és kárveszély lehetősége. A kerékpár tulajdonosai kizárólagos felelősséget vállalnak ezekért a kockázatokért, ezért Önnek is ismernie kell és be kell tartania a kerékpáros közlekedésre vonatkozó jogszabályokat, valamint a biztonságos és felelősségteljes kerékpározás szabályait. A kerékpár helyes használatáért és karbantartásáért a kerékpáros felelős, ezzel egybe csökkentheti az említett kockázatokat is. Gyermekek ezt a kerékpárt nem használhatják.

## Fontos biztonsági megjegyzések

- Ez a kézikönyv fontos biztonsági utasításokat és részletes szervizinformációkat tartalmaz. A termék első használatakor győződjön meg arról, hogy elolvasta és megértette az alábbi figyelmeztetéseket és óvintézkedéseket!
- A balesetek megelőzése érdekében tulajdonosként mindenképpen olvastassa el ezt a kézikönyvet a kerékpár egyéb használóival, mielőtt megengedné nekik, hogy felüljenek rá!
- Mindig viseljen megfelelő biztonságot nyújtó kerékpáros sisakot, amely megfelel a biztonsági előírásoknak! Éjszakai használatkor, illetve rossz látási viszonyok között gondoskodjon a láthatóságról, és viseljen fényvisszaverő csíkokkal és/vagy fluoreszkáló anyaggal ellátott ruházatot! A nem megfelelő sebesség megválasztása sok kerékpáros közlekedési baleset okozója, ezért szigorúan tartsa be a helyi közlekedési szabályokat!
- Ne érintse meg sem a kezével, sem pedig más fém eszközökkel a kerékpár elektromos csatlakozóit, mert ez azonnali rövidzárlatot és balesetet okozhat!
- Az alábbi tevékenységek különösen megnövelik az energiafogyasztást, és csökkentik a tartós futásteljesítményt: rásegítéses indulás álló helyzetből, gyakori fékezés, szembeszél, emberek vagy bármilyen más súlyos teher szállítása, elégtelen légnyomás a gumikban. A legjobb futásteljesítményt érdekében az alábbiakat javasoljuk:
  1. Pedálozással együtt használja a rásegítési módot;
  2. Ne fékezzen gyakran és intenzíven, csak amennyire a forgalmi helyzet megkívánja, és ne használjon álló helyzetből rásegítő indítást;
  3. Ne terhelje túl a kerékpárt;
  4. Indulás előtt ellenőrizze a gumiabroncsokban lévő levegő mennyiségét, és szükség esetén biztosítsa a megfelelő keréknyomást. A kerékpár gumiabroncsait a szállításkor az előírt érték 40%-ára fújjuk fel, ezért kérjük, hogy az első használat előtt gondoskodjon a megfelelő keréknyomás biztosításáról!
- A kerékpárt ne tegye ki hosszan tartó napsütésnek vagy esőnek, kerülje a tárolást magas hőmérsékletű vagy korrozív gázhatású helyiségben, hogy elkerülje az alkatrészek és a festékfelület kémiai korrózióját és az elektromos alkatrészek károsodását, ami működési hibákhoz és balesetekhez vezethet!
- A kerékpárok bizonyos kockázati tényezőkkel rendelkező járművek. Kérjük, ügyeljen a forgalomra és a KRESZ betartására! Vészfékezéskor először a hátsó kereket, majd az első kereket fékezze le! Az első kerék hirtelen lefékezése esetén fennáll a borulás veszélye.
- Kerékpárja egyedi sorozatszámokkal van ellátva, amelyet a vázon talál. A sorozatszám a kormányzáron található (ld. az alábbi ábrát). Jegyezze fel ezt a számot, hogy bármilyen később felmerülő probléma vagy egyéb adminisztrációs teendő esetén kéznél legyen! Amennyiben a kerékpárt ellopják, ezt a sorozatszámot és a kerékpár leírását adja meg a rendőrségnek, mert ennek segítségével a kerékpár azonosítható!
- Ez a kézikönyv csak alapvető tájékoztatást nyújt a kerékpár funkcióival és összeszerelésével kapcsolatban. További információért vagy bármilyen probléma esetén forduljon a kerékpárt értékesítő kereskedőhöz vagy közvetlenül a Samebike csapatához a [samebike@gzsamebike.com](mailto:samebike@gzsamebike.com) email címen.

## A kerékpár részei



- |                     |                |                       |                              |
|---------------------|----------------|-----------------------|------------------------------|
| 1. Nyereg           | 5. Fogaskerék  | 9. Tárcsafék          | 13. Kormány és kezelőszervek |
| 2. Nyeregcső        | 6. Pedál       | 10. Teleszkópos villa | 14. Sorozatszám              |
| 3. Elektromos motor | 7. Akkumulátor | 11. Első lámpa        |                              |
| 4. Lánc             | 8. Gumi        | 12. Kormányoszár      |                              |

## Tulajdonságok

TERMÉK	MŰSZAKI ADATOK
Töltő bemenet / kimenet	AC100-240V / 42V -- 2A
Maximum sebesség	25 km / h
Maximális emelkedési szög	25 fok
Akkumulátor kapacitása	36 V 10,4 AH ( 18650 )
Motor teljesítménye	36V 350W
Töltési idő	5-6 óra
Gumiabroncs méret	26" x 1,95"
Maximális teherbírás	150 kg

## Csomag

NEM	NÉV	EGYSÉGEK	MENNYISÉG
1	Kerékpár	db	1
2	Szerelőkészlet	készlet	1
3	Felhasználói kézikönyv	db	1
4	Akkumulátortöltő	db	1

# Összeszerelés menete

## Megjegyzés :

- Összeszerelés előtt kérjük, először távolítsa el az első kereket a vázról a hevederek levágásával, majd helyezze az első kereket, a nyeret, a szerszámkészletet és a használati útmutatót a kerékpár közelébe! Ezzel Ön is könnyen áttekintheti az alkatrészek listáját, ami megkönnyíti az összeszerelést.
- Összeszerelés előtt kérjük, figyelmesen tanulmányozza el a kerékpár részeit tartalmazó fenti ábrát!

## A kormány felszerelése

1. Először lazítsa meg a kormányoszák csavarját, majd forgassa előre a kormányoszákot az alábbi ábrán látható módon:



2. A mellékelt szerszámok segítségével távolítsa el a csavarokat a kormányrögzítőből és vegye le a rögzítő elemet!
3. Helyezze be a kormányt a rögzítőbe, majd állítsa be középre a kormányt, így gondoskodva kerékpárja megfelelő irányíthatóságáról!
4. Szerelje vissza a kormányrögzítőt és húzza meg a csavarokat!



## Ülés beszerelése és beállítása

1. Lazítsa meg a gyorskioldó csavart, és helyezze bele a nyeret a nyeregcsőbe!
2. Állítsa be az ülés magasságát igény szerint, majd szorítsa meg a gyorskioldó csavart!



**Megjegyzés:** A gyorskioldó csavar működése: hatja ki a gyorskioldót, majd forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba a megszorításhoz, illetve az óramutató járásával ellentétes irányba a kilazításához! Végül hajtsa be a gyorskioldót a rögzítéshez!



## Kerék felszerelése

1. Keresse meg az első kerék gyorskioldó rögzítőcsavarját a szerszámkészletből!
2. Távolítsa el a kerékről a szállítás során a kerék megóvását biztosító műanyag lapot!



3. Igazítsa az első kerék féktárcsáját a fékpofákhoz, majd lassan helyezze be a kereket az első villába!



4. Helyezze be a gyorskioldó csavart az első kerék tengelyébe. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a csavar két rugóval van felszerelve! Szereljen be egy-egy rugót a kerék tengelyének mindkét oldalára, és húzza meg a csavarokat! Ezután húzza meg a gyorskioldó fogantyút a rögzítéshez!



## Pedálok felszerelése

1. Vegye ki a pedálokat a csomagból! A pedálon R, illetve L jelölés található, amely segít megkülönböztetni a bal [L] és a jobb [R] pedált!
2. Szerelje fel a bal pedált az óramutató járásával ellentétes irányba, a jobb oldali pedált pedig az óramutató járásával megegyező irányba forgatva a mellékelt csavarkulccsal, majd húzza meg a pedálokat!



## A sárvédők és a fényszóró felszerelése

1. Vegye ki a sárvédőket a csomagból, ügyelve arra, hogy megkülönböztesse az első és a hátsó sárvédőt!- Ehhez az alábbi ábra nyújt segítséget:
2. Rögzítse a fényszórót és az első sárvédőt az ábrán látható módon, majd rögzítse őket a csavaranyával.



3. Rögzítse a hátsó sárvédőt az ábrán látható módon: fogja meg a hátsó sárvédőt, és ezzel együtt vezesse át a csavart a lyukon, majd helyezze az anyát a csavar másik oldalára! Húzza meg az anyát a rögzítéshez!



## Kormánybeállítás

Ha a kormány a beszerelés után, illetve használat után ferdén áll, be kell állítani. Először lazítsa meg a kormányzár csavarját, majd rögzítse lábai közé fogva az első kereket, és két kézzel finomhangolva állítsa be a kormányt úgy, hogy a kerék, a kormány és a váz egyetlen egyenes vonalban legyenek! Ezt követően húzza meg a kormányzár csavarját a rögzítéshez!



## Akkumulátor beszerelése

1. Vegye ki az akkumulátort a dobozból! Tartsa az akkumulátort párhuzamosan a vázzal az alábbi ábrán látható módon, majd csúsztassa lefelé az akkumulátort a foglathoz, és rögzítse a helyére!
2. A kulcsot forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba, hogy az akkumulátor biztonságosan rögzítésre kerüljön a tartókeretben!



## Akkumulátor eltávolítása

Forgassa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba az akkumulátor kinyitásához, majd fogja meg és húzza felfelé az akkumulátort a kioldásához!

## Töltési útmutató

### ⚠ Fontos megjegyzések

- A megfelelő szellőzés érdekében töltés közben ne takarja le az akkumulátort, illetve ne helyezzen más tárgyakat sem az akkumulátorra, sem a töltőre! Ne tároljon gyúlékony, illetve robbanásveszélyes tárgyakat a töltő és az akkumulátor 3 méteres körzetében!

## Kormánybeállítás

- Az elektromágneses interferencia elkerülése érdekében töltés közben tartsa távol a töltő számítógépektől, mobiltelefonoktól, televíziókészülékektől és egyéb elektronikus termékektől! Gyermeket ne engedjen felügyelet nélkül a kerékpár közelébe!
- Az akkumulátor töltési ciklusa általában 5-6 óra. Javasoljuk, hogy mindig töltsen fel az akkumulátort még a teljes lemerülés előtt! Amennyiben az akkumulátort minden használat után feltölti, az segít meghosszabbítani annak élettartamát.
- Az akkumulátor hosszú élettartama érdekében az első használat előtt teljesen töltsen fel az akkumulátort!

A töltőcsatlakozó az akkumulátor felső részének jobb oldalán található, az alábbi ábrán is látható helyen:

- Az adapter jelzőfénye PIROS színűre vált, jelezve, hogy az akkumulátor töltődik.
- Az adapteren lévő jelzőfényt ZÖLD színűre vált, ha az akkumulátor teljesen feltöltődött.

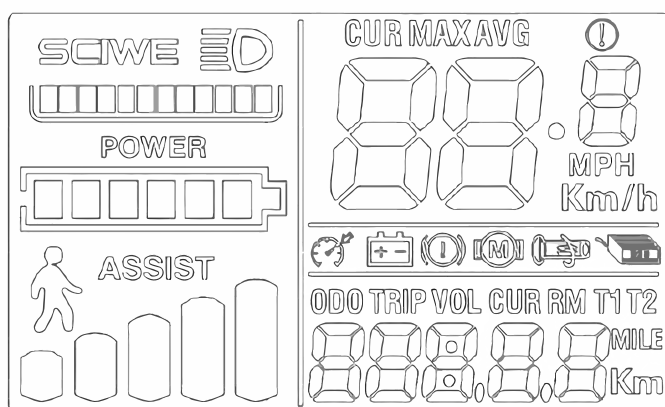


Megjegyzés:

- A kormányon található kerékpáros komputer kijelzi az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Javasoljuk, hogy az akkumulátort töltsen fel, mielőtt töltöttségi szintje 20% alá esik, ellenkező esetben felgyorsítja az akkumulátor öregedését és lerövidíti az élettartamát.
- A gyorsabb és biztonságosabb töltés érdekében a kerékpár automatikusan leáll töltés közben.

## A kerékpáros komputer működése és kezelése

Az információk, beleértve az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét, a rásegítési fokozatot, a megtett távolságot és a sebességet, jól láthatóan, valós időben jelennek meg a kijelzőn. Amikor a rendszer be van kapcsolva, nyomja meg röviden az M gombot, és a következő információk jelennek meg egymás után felváltva: összes megtett távolság (ODO), aktuálisan megtett távolság (TRIP), bekapcsolás óta eltelt idő (TIME), aktuális áramfeszültség (VOL), áramerősség (CUR).



### Állapotjelzők:

-  6 km/h sebességű tolást segítő üzemmód
-  Gázkar hiba
-  Fék kijelző
-  Motorhiba
-  Alacsony akkumulátor töltöttség
-  Vezérlő meghibásodás
-  Lámpa bekapcsolva



## Kormánybeállítás



**Kerékpár bekapcsolása:** A kerékpár indításához először nyomja le az akkumulátor tetején található, műanyag kupakkal eltakart bekapcsoló gombot! Ezt követően nyomja meg hosszan a bal kormány melletti M gombot, és a kerékpár bekapcsol. Az alapértelmezett kezdeti rásegítési mód a 0.

**Kapcsolja fel a lámpát:** A lámpa csak a kerékpár bekapcsolt állapotában működik. A bekapcsoláshoz nyomja meg hosszan a "+" gombot! A kijelzőn a lámpa ikonja világítani kezd. A lámpát a "+" gomb ismételt, hosszan tartó lenyomásával kapcsolhatja ki.

**Kürt:** Amikor a kerékpár be van kapcsolva, nyomja meg a kürt gombot annak megszólaltatásához! (Megjegyzés: ha a kerékpár nincs bekapcsolva, a kürt nem szólal meg.)

**Fékezés:** A kerékpár első és hátsó kettős tárcsafékrendszerrel rendelkezik. A jobb oldali fékkar a hátsó tárcsafékrendszert, a bal fékkar pedig az első tárcsafékrendszert működteti. Fékezéskor először a jobb oldali fékkaral lassítsa le a hátsó kereket, majd igény esetén a bal oldali fékkaral segítsen rá az intenzívebb lassuláshoz. Soha ne fékezze le kizárólag az első kereket, mert ez borulásveszélyhez és balesethez vezethet!

## Üzemódváltás

**Különbéle üzem módok közül választhat:** rásegítés nélküli üzem mód, gyalogos tolast segítő üzem mód, 5 fokozatú teljesen elektromos üzem mód, 5 fokozatú pedálrásegítő mód.

**Rásegítés nélküli üzem mód:** Ez a hagyományos üzem mód, amikor a kerékpár nincs bekapcsolva, illetve a kerékpár 0 rásegítési fokozatban van. Érdemes a kerékpárt bekapcsolva tartani, mert ekkor a kijelző megjeleníti az aktuális sebességet és futásteljesítményt.

**Gyalogos tolast segítő üzem mód:** A kerékpárt érdemes tolni, ha nagyon meredek, illetve kerékpározásra nem alkalmas, töredezett utakon halad. Ezzel az üzem móddal könnyedén feltolhatja a kerékpárt a meredek emelkedőkön is. Amikor a kerékpár be van kapcsolva, nyomja meg hosszan a "-" gombot, hogy toló üzem módba lépjen. Ekkor majd az üzem mód ikonja világítani kezd a kijelzőn. A toló üzem módból a bal vagy a jobb fékkar behúzásával, vagy a "-" gomb ismételt hosszanti megnyomásával léphet ki.

Bal oldali fékkar



Jobb oldali fékkar



Gázkar

**5 fokozatú rásegítési üzem mód:** Indulás előtt vagy már tekerés közben röviden nyomja meg a "+" gombot a rásegítési fokozat felfelé, vagy a "-" gombot a lefelé váltásához! Az aktuális fokozat (0 és 5 érték között) valós időben jelenik meg a kijelzőn. A teljesen elektromos üzem módhoz nyomja meg a gázkart a gyorsításhoz! A gázkar lenyomása nélkül a kerékpár automatikusan pedálrásegítő módba kapcsol a beállított fokozat alapján. Ekkor kezdje el a pedálozást, és néhány fordulat után a motor automatikusan bekapcsol, megkönnyítve a kerékpározást.

Noha ez egy lítium akkumulátorral működő kerékpár, egyben mountain bike is, amely 21 sebességes sebességváltó rendszerrel rendelkezik. A sebességváltó fokozatait igényei szerint állíthatja be a váltógombok és váltókarok segítségével

Bal oldali váltókar



A bal oldali hüvelykujj váltókar az első váltórendszert vezérli, a jobb oldali váltókar és a váltógomb pedig a hátsót. A lánc leesésének vagy elakadásának megelőzése érdekében ne változtasson sebességet göröngyös, hepehupás utakon.



Egyszerre csak az első vagy a hátsó váltórendszer használható. A sebességváltó csak akkor lehet működik, ha a pedálok és a láncok mozgásban vannak, tekerés nélkül, illetve álló helyzetben a váltó nem működik.

Jobb oldali váltókar és váltógomb



## Felkészülés használat előtt

1. Vizsgálja meg a kerékpár állapotát, különös tekintettel a következőkre: fognak-e a fékek, megfelelő-e a légnyomás a gumibroncsokban, stabil-e a kormány!
2. Ellenőrizze az elektromos rendszert: az akkumulátor töltöttsége elegendő-e a tervezett utazáshoz illetve hogy a kerékpár elektronikus vezérlőrendszere és a komputer megfelelően működik!
3. Kérjük, az első komolyabb használat előtt próbálja ki a kerékpárt egy biztonságos, alacsony forgalmú úton, hogy az első utazás előtt megismerje a kerékpár működését és teljesítményét!

## Tisztítás és karbantartás

1. Ha a váz szennyezett, törölje le puha, nedves ruhával!
2. A tisztításhoz kerékpártisztító tisztítószer használata javasolt. Ne használjon ipari oldószert vagy vegyi tisztítószert, mert ezek károsítják a kerékpár festését!

### Megjegyzés

1. Tisztítás előtt győződjön meg arról, hogy a töltőcsatlakozó biztonsági dugója szorosan be van dugva, hogy elkerülje a víz bejutását az csatlakozóba, és ezzel az áramkör károsodását!
2. Bár a kerékpár támogatja az IPX5 szintű védelmet, kérjük, ne használjon nagynyomású nedves tisztítót a kerékpár tisztításához, mert víz kerülhet a kerékpár belsejébe, és károsíthatja az elektromos rendszert!

## Az akkumulátor és karbantartása

### Az akkumulátor töltése

Az akkumulátort a kerékpár vázában vagy attól különállóan is töltheti, a vázban illetve az akkumulátoron található töltőnyíláson keresztül. Az akkumulátort a kerékpárhoz mellékelt kulcs zárba helyezésével és elfordításával tudja eltávolítani a vázból. Legyen óvatos, mert az akkumulátor nehéz!

### Az akkumulátor töltésére és karbantartására vonatkozó előírások:

- Az akkumulátort kizárólag a gyári töltővel használja. Más töltő használata szigorúan tilos!
- Az akkumulátort a vázban csak akkor töltsse, ha a kijelző kikapcsolt állapotban van.
- A töltési idő az akkumulátor maradék kapacitásától függ. Ha az akkumulátor teljesen lemerült, a teljes feltöltés kb. 6 órát vesz igénybe. Amikor az akkumulátor teljesen feltöltődött, a töltőn lévő LED jelzőfény pirosról zöldre változik. Ekkor le kell választania a töltőt.
- Ne hagyja a töltőt az akkumulátorhoz csatlakoztatva hosszú ideig, miután a töltés befejeződött, és lehetőleg ne hagyja az akkumulátort a töltőn egész éjszakára.
- Amennyiben a kerékpárt huzamosabb ideig nem használja, az akkumulátort töltsse fel 40-60% közötti értékre, és tárolja száraz, hűvös (15-25 celsius fok között) és jól szellőző helyen. Ha nem használja, az akkumulátor kapacitása akkor is csökkenhet, ezért időnként – de legalább 3 havonta – dugja rövid ideig töltőre.
- Az akkumulátort semmiképp se tárolja fűtőtest közelében vagy egyéb intenzív hőhatásnak kitett környezetben.
- Az akkumulátort ne tárolja használat nélkül néhány napnál tovább 10 celsius fok alatti hőmérsékleten, 0 celsius fok alatt pedig rövidebb ideig sem. Amennyiben a kerékpár tárolása csak ilyen körülmények között lehetséges, az akkumulátort vegye ki, és vigye be magával melegebb, fedett, száraz helyiségbe.
- Amennyiben a kerékpárt 0 fok alatti környezetben használta, a használat után az akkumulátort ne dugja azonnal töltőre, hanem várja meg, amíg az akkumulátor felveszi a melegebb környezet (garázs, szoba stb.) hőmérsékletét, ami a külső hőmérséklettől függően akár 1-2 óra is lehet.
- Normális jelenség, hogy a töltő és az akkumulátor kissé felmelegszik töltés közben.
- Amennyiben töltés közben mégis bármilyen szokatlant észlel, kérjük, állítsa le a töltést és a kerékpár használatát, és vegye fel a kapcsolatot a gyártó vagy a forgalmazó terméktámogatásával.

## Ajánlott karbantartási periódusok

A rendszeres ellenőrzés és karbantartás kulcsfontosságú ahhoz, hogy az elektromos kerékpár rendeltetésszerűen működjön, és minél lassabban használódjon el. A megfelelő karbantartás a garancia igénybevételének is feltétele! A javasolt karbantartási időközök csak tájékoztató jellegűek. A tényleges kopás mértéke és a szervizigény a használati körülmények függvényében változik. A karbantartást az alábbi táblázatban szereplő kilométer-intervallumokban javasoljuk.

<b>Periódus</b>	<b>Ellenőrizendő</b>	<b>Teendő</b>	<b>Cserélendő</b>
<b>Hetente 150-300 km</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ellenőrizze a pedál megfelelő működését.</li> <li>▪ Ellenőrizze a hajtószerkezetet</li> <li>▪ (beleértve a lánc, a fogaskerekek és a váltók állapotát).</li> <li>▪ Ellenőrizze a</li> <li>▪ a kerekek megfelelő állapotát és csendes működését, beleértve a küllőket.</li> <li>▪ Ellenőrizze</li> <li>▪ a váz állapotát, megbizonyosodva arról, hogy nincsenek rajta</li> <li>▪ sérülések.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Törölje át a vázat egy nedves ruhadarabbal.</li> <li>▪ Használja a váltóbeállító csavarokat a váltó megfelelő beállításához.</li> </ul>	Amennyiben bármilyen sérült alkatrészt talál, lépjen kapcsolatban az Engwe-vel, a kerékpár forgalmazójával, vagy egy ön által megbízhatónak tartott kerékpárszervizzel a megfelelő cserealkatrész biztosítása érdekében.
<b>Havonta 400-1200 km</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ellenőrizze a fékbetétek állapotát és a fékkábel feszességét.</li> <li>▪ Ellenőrizze, hogy a váltó kábele megfelelő</li> <li>▪ feszességű.</li> <li>▪ Ellenőrizze a lánc feszességét.</li> <li>▪ Ellenőrizze, hogy a fék- és</li> <li>▪ váltókábeleken nem észlelhető-r korrózió vagy szakadás.</li> <li>▪ Ellenőrizze a küllők feszességét.</li> <li>▪ Ellenőrizze, hogy a tartozékok megfelelően rögzítve vannak-e. (csomagtartó, egyéb csavarok, sárvédők).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tisztítsa meg a láncot és a fogaskerekeket, és gondoskodjon a megfelelő kenésről.</li> <li>▪ Ellenőrizze a pedál működését.</li> <li>▪ Tisztítsa meg a fékbetéteket és fékkábelt.</li> <li>▪ Gondoskodjon róla, hogy az esetlegesen laza küllőket megfelelő feszességre állítsa.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cserélje ki a fékbetéteket amennyiben szükséges.</li> <li>▪ Cserélje ki a fék- és váltókábeleket, amennyiben szükséges.</li> </ul>
<b>Félévente 1200-2000 km</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ellenőrizze a teljes hajtást (lánc, fogaskerekek, szabadonfutó, váltó).</li> <li>▪ Ellenőrizze az összes kábelt és vezetékét.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Végeztesse el a kerékpár karbantartását egy megbízható szakszervizben.</li> <li>▪ Gondoskodjon az alkatrészek megfelelő kenéséről.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cserélje ki a fékbetéteket.</li> <li>▪ Cserélje ki a gumiabroncsokat, ha szükséges.</li> <li>▪ Cserélje ki a kábeleket, amennyiben szükséges.</li> </ul>

# Garancia

A garancia abban az esetben érvényes, ha a kerékpárt közvetlenül a Bixie Bike Kft-től vagy annak hivatalos viszonteladó partnerétől vásárolta. A garanciális időszak az elektromos kerékpár átvételekor kezdődik, és azonnal megszűnik a szavatossági, illetve jótállási időszak végével. A hatályos magyar jogszabályok alapján a jótállás és a szavatosság külön jogintézmények. Jótállási jog kizárólag a természetes személyeket illeti meg, jogi személyek kizárólag szavatossági jogaikkal élhetnek. A jótállási és szavatossági jogokról tájékozódjon az eladó általános szerződési feltételeiben.

## **A jótállás nem vonatkozik a következő esetekre és alkatrészekre:**

- Az alkatrészek normál elhasználódása.
- Kopóalkatrészek, beleértve, de nem kizárólagosan a gumibroncsokat, fékbetéteket, kábeleket és burkolatokat, a kormányt, a láncot, és a küllőket.

## **Az alkatrészekben vagy a kerékpár működésében keletkezett minden olyan kár vagy hiba, amely az alább felsorolt okokból ered, a garancia elvesztését eredményezi:**

- Az elektromos kerékpár használati útmutatójában található utasítások betartása.
- Baleset.
- Helytelen használat.
- Elhanyagolás.
- Kereskedelmi célú használat.
- Módosítás a gyári beállításokon.
- Nem megfelelő összeszerelés.
- Nem eredeti, illetve a kerékpárral inkompatibilis alkatrészek és tartozékok felszerelése.
- Helytelen használat.
- Beázás vagy egyéb vízkár.
- Extrém használat.
- Nem megfelelő karbantartás.
- Bármilyen jogosulatlan szervizelés vagy jogosulatlan alkatrészek használata.

Az akkumulátorokra nem vállalunk garanciát elektromos túlfeszültség okozta hiba, a helytelen töltő használata, a nem megfelelő karbantartás vagy egyéb visszaélések, vízkár, illetve normál elhasználódás (modelltől függően 500-800 töltési ciklus fölött) esetén.

## Hibakódok

HIBAKÓD	HIBA OKA	RÉSZLETES MAGYARÁZAT	MEGOLDÁS
E01	/	/	/
E02	Fékkar	A fék nem működik	Cserélje a fékkart
E03	Rásegítő szenzor	Külső behatás (jellemzően beázás)	Cserélje ki a szenzort
E04	A tolást rásegítő mód meghibásodása	/	Cserélje ki a komputert
E05	A pedál nélküli rásegítési mód meghibásodása	/	Cserélje ki a komputert
E06	Alacsony akkumulátortöltöttség	Nem meghibásodást jelez, az akkumulátor lemerült	Töltse fel az akkumulátort
E07	A motor meghibásodása	Túlterhelés miatti rongálódás	Cserélje ki a motort
E08	A váltó meghibásodása	Erős külső behatás, beázás	Cserélje ki a váltót
E09	A komputer meghibásodása	Erős külső behatás, beázás	Cserélje ki a komputert
E10	Kommunikációs jelek fogadásának meghibásodása	/	Cserélje ki a komputert
E11	Kommunikációs jelek küldésének meghibásodása	/	Cserélje ki a komputert
E12	Kommunikációs hiba az akkumulátort kezelő rendszerrel	/	Cserélje ki a komputert
E13	A lámpa meghibásodása	A csatlakozó vagy a vezeték meghibásodása	Cserélje ki a lámpát



[www.bixie.hu](http://www.bixie.hu)

Facebook: [bixie.hu](https://www.facebook.com/bixie.hu)

Instagram: [bixie.hu](https://www.instagram.com/bixie.hu)