

SAMEBIKE

Használati útmutató



RS-A01



SAMEBIKE

Lítium-ion akkumulátoros
elektromos városi kerékpár

FELHASZNÁLÓI ÚTMUTATÓ

Modell: RS-A01



SAMEBIKE

Tartalom

1. Fontos megjegyzés	3
2. Kicsomagolás és a termék adatai	4
3. A termék összetevői	5
4. A termék összeszerelésének módja	6
A kormány és a kormányoszár beállítása	6
Az első kerék felszerelése	6
A sárvédő és a fényszóró összeszerelése	7
A kosár felszerelésének lépései	7
Ülés beszerelése	7
Pedál felszerelése	8
Az akkumulátor eltávolításának módja	8
5. Termékismertető	8
Az akkumulátor töltése	8
Az LCD-kijelző működése és kezelése	9
6. Használat előtti teendők	11
7. Jótállás	11
8. Hibakódok	12

1. Fontos megjegyzés

- Ez a kézikönyv fontos biztonsági és szervizinformációkat tartalmaz. A termék első használata előtt feltétlenül olvassa el az alábbiakat.
- Ha kölcsönadja elektromos kerékpárját másoknak, olvastassa el velük ezt a kézikönyvet. Ez segíthet csökkenteni az esetleges balesetek kockázatát.
- A kerékpár használata közben mindig viseljen sisakot, éjszakai használatkor pedig fényvisszaverő csíkokkal ellátott ruhát. Tartsa be a KRESZ szabályait, amivel a balesetek többsége önmagában megelőzhető! Ne lépje túl a megengedett sebességet!
- Ne érintse meg a kerékpár töltőnyílását, és különösen ne érintsen hozzá fémből készült tárgyakat, mert ez áramütéshez vezethet, illetve a kerékpár meghibásodását okozhatja.
- Az alábbi tevékenységek különösen megnövelik az energiafogyasztást, és csökkentik a tartós futásteljesítményt: rásegítéses indulás álló helyzetből, gyakori fékezés, szembeszél, emberek vagy bármilyen más súlyos teher szállítása, elégtelen légnyomás a gumikban. A legjobb futásteljesítményt érdekében az alábbiakat javasoljuk:
 1. Pedálozással együtt használja a rásegítési módot;
 2. Ne fékezzen gyakran és intenzíven, csak amennyire a forgalmi helyzet megkívánja, és ne használjon álló helyzetből rásetítő indítást;
 3. Ne terhelje túl a kerékpárt;
 4. Indulás előtt ellenőrizze a gumiabroncsokban lévő levegő mennyiségét, és szükség esetén biztosítsa a megfelelő keréknyomást.
- A kerékpárt ne tegye ki hosszan tartó napsütésnek vagy esőnek, kerülje a tárolást magas hőmérsékletű vagy korrozív gázhatású helyiségben, hogy elkerülje az alkatrészek és a festékfelület kémiai korrózióját és az elektromos alkatrészek károsodását, ami működési hibákhoz és balesetekhez vezethet.
- Előfordulhat, hogy jelenlegi biztosítása nem fedezi az elektromos kerékpározáshoz a KRESZ-ben előírt feltételeket. Kérjük, ezzel kapcsolatban tanácsért forduljon biztosítójához vagy biztosítási alkuszához!
- A kerékpárok bizonyos kockázati tényezőkkel rendelkező járművek. Kérjük, ügyeljen a forgalomra és a KRESZ betartására!
- Vészfékezéskor először a hátsó kereket, majd az első kereket fékezze le! Az első kerék hirtelen lefékezése esetén fennáll a borulás veszélye.

2. Kicsomagolás és a termék adatai

Távolítson el minden csomagolóanyagot, majd vizsgáljon meg minden egyes elemet, hogy nem történt-e sérülés a szállítás során. A következő elemek mindegyikét megtalálja a dobozában:



ELEKTROMOS KERÉKPÁR



SZERSZÁMOK:
2 DB NAGY KULCS, 4 DB
IMBUSZKULCS, 1 DB CSAVARHÚZÓ



AKKUMULÁTORTÖLTŐ

TERMÉK	MŰSZAKI ADATOK
Modell	RS-A01
A termék méretei	186,5x75x124,5 (cm)
Csomag méretei	147x28x84 (cm)
Maximális terhelés	330 font (150 kg)
Csomag súlya	77 font (35 kg)
Kerékpár súlya	63,7 font (28,9 kg)
Max sebesség	25 km/h
Akkumulátor/töltő	bemenet: 100-240V 50/60Hz AC csatlakozó; Kimenet 54.6V2A DC2.1
Pedal-asszisztens mód hatótáv	kb. 80-100 km
Tisztán elektromos üzemmód hatótáv	kb. 40-45 km
Maximális emelkedési szög	14 fok
Töltési idő	5-7 óra
Gumiabroncsnyomás	a gumiabroncon található aktuális információk szerint
Csengő/kürt	elektromos kürt beépítve
USB töltőpor	kimeneti feszültség: 5V 1A
Váz anyaga	6061 alumínium ötvözet
IP-szint	Ip54

3. A termék összetevői



1. Kormány
2. Kijelző
3. LED első lámpa
4. Teleszkópos első villa
5. Tárcsafék
6. Gumiabroncs
7. Akkumulátor

8. Pedál
9. Fogaskerék
10. Lánc
11. Nyereg
12. Nyeregcső
13. Motor
14. Lendkerék

4. A termék összeszerelésének módja

4.1. A kormány és kormány szár



Távolítsa el a 4 csavart!



Szerelje be a kormányt a beállításhoz!



Húzza meg a 4 csavart a rögzítéshez!

4.2. Az első kerék felszerelése



Helyezze be a fényszórókat és az első gumibroncsok első sárvédőjét a csavarokba és húzza meg őket!



Készítse elő az első kereket!



Fordítsa meg a kerékpárt az egyszerű hozzáférés érdekében!



Szerelje fel az kereket, ügyelve arra, hogy a tárcsafék arra az oldalra essen, ahol a fékpofák is találhatóak!



Helyezze be a gyorskioldó fogantyút a kerékbe!



Húzza meg a rugót és az anyát a csavarral, de ne teljes erővel!



Amikor már szorul a csavar, a gyorskioldót elforgatva a jelzett irányba még jobban szorítsa rá a kereket!



Zárja le a gyorskioldó fogantyút, és ezzel elkészült az első kerék felszerelése!

4.3. A sárvédő és a fényszóró összeszerelése



Lazítsa meg a rögzítőcsavart az óramutató járásával ellentétes irányban és vegye ki!



Rögzítse a lámpát és a sárvédőt ugyanazzal a csavarral!



Szorítsa meg a csavart!



A sárvédő merevítőit rögzítse az első villa megfelelő rögzítőpontjához!

4.4. A kosár felszerelésének lépései



Vegye ki a kosarat a csomagolásból!



Lazítsa meg a rögzítőcsavarokat és igazítsa a kosár csavarfuratait a rögzítőcsavar furataihoz!



Húzza meg a csavarokat!



Rögzítse a kosár elejére a lámpát, amennyiben ide kívánja helyezni!

4.5. Ülész beszerelése



Lazítsa meg a gyorskioldó kart a jelzett iránynak megfelelően!



Helyezze be az nyeregcsövet a jelzett irányban!



Miután beállította az ülés magasságát és a nyeret irányát, zárja le a gyorskioldó kart!



Ezzel az ülés beállítása befejeződött!

4.6. Pedál felszerelése



Készítse elő a bal és jobb oldali pedálokat!



Az "R" (jobb) jelzésű pedált a lánckerék oldalára kell szerelni, míg az "L" (bal) jelzésűt az ellenkező oldalra!



Húzza meg az "R" pedált az óramutató járásával megegyező irányban!



Húzza meg az "L" pedált az óramutató járásával ellenkező irányban!

4.7. Az akkumulátor eltávolításának módja



Forgassa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba a zár kioldásához!



Felfelé húzva vegye ki az akkumulátort!



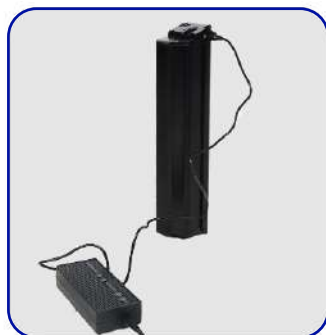
Az akkumulátort eltávolította.

5. Termékismertető

5.1. Az akkumulátor töltése



Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz!



Az eltávolított akkumulátort közvetlenül is csatlakoztathatja a töltőhöz.



Csatlakoztassa a töltőt a konnektorhoz!



Piros fény esetén az akkumulátor töltődik. A zöld fény azt jelzi, hogy az akkumulátor feltöltődött.

5.2. Az LCD-kijelző működése és kezelése

Funkciók

Az S1 típusú kerékpáros komputer számos funkciót kínál, többek között:

- Intelligens elektromos teljesítmény kijelző
- Fokozat kijelző
- Motor teljesítményjelző
- Sebességkijelző (beleértve a valós idejű sebességet, a maximális sebességet és átlagos sebességet)
- A megtett távolság kijelzése (beleértve az aktuális és az összes megtett távolságot)
- Nyomógombos vezérlés
- Pedál nélküli haladási mód jelző
- Lámpa ki/be kapcsolás jelző
- Hibakód megjelenítése
- USB csatlakozás jelző
- Bluetooth csatlakozás jelző
- Többféle paraméter beállítása (például: kerékatmérő, sebességkorlátozás, akkumulátor teljesítményének beállítása, rásegítés beállítás stb.)





- | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|---|--|------------------------------|
| 1 | | Mínusz gomb | 4 | | Lámpa be- és kikapcsoló gomb |
| 2 | | Plusz gomb | 5 | | Be- és kikapcsoló gomb |
| 3 | | Kijelzett adatok közötti váltó gomb | | | |

• Be- és kikapcsolás

A be- és kikapcsoló gomb hosszan tartó nyomva tartása után a komputer bekapcsol és aktiválja az kerékpár áramellátását és az elektromos vezérlési lehetőségeket. Az áramellátás kikapcsoláshoz a be- és kikapcsoló gombot újra hosszan nyomva kell tartani. Kikapcsolt állapotban a kerékpár nem használja az akkumulátort, ekkor az akkumulátor szivárgási árama kevesebb, mint 1 uA. Amennyiben a kerékpárt 10 percnél tovább nem használják, a komputer és az áramellátás automatikusan kikapcsol.

• Toló rásegítő üzemmód

Bekapcsolt állapotban tartsa lenyomva 2 másodpercig a gombot, és a kerékpár tolást rásegítő üzemmódba lép. Ekkor a kerékpár 6 km/h, vagy annál kisebb sebességgel önállóan halad. Ezzel egyidejűleg a képernyőn megjelenik a jelzés. nyomja meg újra a gombot, és az elektromos kerékpár azonnal leállítja a rásegítést, és visszatér a tolást rásegítő üzemmód előtti állapotba. (Figyelmeztetés: ez az üzemmód csak akkor használható, ha a felhasználó az elektromos kerékpárt arról leszállva tolja. Ezt az üzemmódot ne használja a kerékpár normál használata közben!)

• Lámpavezérés

Röviden nyomja meg a gombot, és a vezérlő bekapcsolja az első és hátsó lámpákat, és ezzel egyidejűleg tompítsa a kijelző háttérvilágítását. Ekkor ez jelenik meg a kijelzőn: . Röviden nyomja meg ismét a gombot, és a vezérlő kikapcsolja a lámpákat, illetve a kijelző háttérvilágítása visszatér nagyobb fényerőre.

• Erőátviteli fokozat kiválasztása

Röviden nyomja meg a vagy gombot az elektromos kerékpár rásegítési fokozatának módosításához és a motor teljesítményének megváltoztatásához. A rásegítés értéke 0 és 5 közé eshet, ahol 0 a rásegítés nélküli üzemmód, az 5 pedig a legnagyobb teljesítményű rásegítés. Amikor eléri az 5. fokozatot, és megnyomja a gombot, a kijelzőn az 5-ös szám villogása jelzi, hogy magasabb fokozat már nem érhető el. Alacsonyabb értékekre való módosításkor amint eléri a 0. fokozatot, és megnyomja a gombot, a 0 villogása jelzi, hogy ez már a legalacsonyabb fokozat. A komputer bekapcsolásakor az alapértelmezett rásegítési szint az 1.

• Váltás a megjelenített adatok között

A komputer bekapcsolása után a kijelző alapértelmezés szerint a valós idejű sebességet (km/h) és az összes megtett távolságot (km) mutatja. A gomb rövid megnyomásával válthat az összes megtett és az aktuálisan megtett távolság (km), valamint a maximális sebesség (km/h) és az átlagsebesség (km/h) között.



Összes megtett távolság



Aktuálisan megtett távolság



Átlagsebesség



Maximális sebesség

• Hibakód megjelenítése **ERROR**

Ha a kerékpár elektronikus vezérlőrendszere meghibásodik, a kijelzőn automatikusan megjelenik a hibaüzenet. A hibakódok részletes listáját lásd a mellékelt 1. táblázatban.

(Figyelmeztetés: Amikor megjelenik egy hibakód, törekedjen a probléma mielőbbi elhárítását, vagy forduljon a kereskedő vagy a Samebike ügyfélszolgálatához. A hiba fellépése után az elektromos kerékpár nem működik megfelelően.)

6. Megjegyzések

1. Használat előtt figyelmesen olvassa el a Felhasználói kézikönyvet. Kérjük, hogy a biztonságos üzemeltetés érdekében ellenőrizze, hogy az alkatrészek megfelelő állapotban vannak-e!
2. Kérjük, használat előtt ellenőrizze a jármű állapotát! Ellenőrizze az elektromos kerékpár fékjét, kerekét, kormányát, összecsukó csatját és a gyorskioldó részeket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az elektromos kerékpár használatra kész állapotban van.
3. Ellenőrizze az elektromos rendszert, hogy megtudja, elegendő-e az akkumulátor töltöttsége! Ne hagyja az akkumulátort teljesen lemerülni, töltsse fel rendszeresen.
4. Ellenőrizze, hogy a fékrendszer megfelelően működik-e! Ha nem működik megfelelően, hagyja abba a kerékpár használatát, és forduljon szerelőhöz a hiba elhárítása érdekében!

7. Jótállási politika

1. A felhasználóknak a kerékpárt a jelen kézikönyvben leírtak szerint kell üzemeltetniük. A gyártás minőségéből adódó teljesítési hiba esetén a Samebike a jótállási kötelezettségét a mindenkor hatályos jogszabályok előírásai szerint teljesíti.
2. A garancián túli hibák elhárításáért és az pótalkatrészek biztosításáért a Samebike minden tőle telhetőt megtesz, de ezen hibák javítása és az alkatrészek biztosítása a felhasználó számára költséggel jár.
3. Amennyiben az akkumulátort a garanciális időn túl szeretné cserélni, pótakkumulátort biztosítunk a lehető legkedvezőbb áron. A használt akkumulátor biztonságos kezelése és a környezetszennyezés elkerülése érdekében az akkumulátort vissza kell juttatni a gyártóhoz az újrahasznosítás érdekében.
4. A pontos jótállási feltételekért tekintse meg a kerékpár forgalmazójának honlapját.

8. Hibakódok

HIBAKÓD	HIBA OKA	RÉSZLETES MAGYARÁZAT	MEGOLDÁS
E01	/	/	/
E02	Fékkar	A fék nem működik	Cserélje a fékkart
E03	Rásegítő szenzor	Külső behatás (jellemzően beázás)	Cserélje ki a szenzort
E04	A tolást rásegítő mód meghibásodása	/	Cserélje ki a komputert
E05	A pedál nélküli rásegítési mód meghibásodása	/	Cserélje ki a komputert
E06	Alacsony akkumulátortöltöttség	Nem meghibásodást jelez, az akkumulátor lemerült	Töltse fel az akkumulátort
E07	A motor meghibásodása	Túlterhelés miatti rongálódás	Cserélje ki a motort
E08	A váltó meghibásodása	Erős külső behatás, beázás	Cserélje ki a váltót
E09	A komputer meghibásodása	Erős külső behatás, beázás	Cserélje ki a komputert
E10	Kommunikációs jelek fogadásának meghibásodása	/	Cserélje ki a komputert
E11	Kommunikációs jelek küldésének meghibásodása	/	Cserélje ki a komputert
E12	Kommunikációs hiba az akkumulátort kezelő rendszerrel	/	Cserélje ki a komputert
E13	A lámpa meghibásodása	A csatlakozó vagy a vezeték meghibásodása	Cserélje ki a lámpát



Weboldal: **bixie.hu**

Facebook: **bixie.hu**

Instagram: **bixie.hu**

EPAC EN 15194



GUANGZHOU SAMEWAY ELECTRIC
BICYCLE CO., LTD

Address: NO. 1 Factory, Xiling, HuaShan
town, HuaDu district. GuangZhou City,
GuangDong Province CHINA

MADE IN CHINA