

SAMEBIKE

Használati útmutató



C05 PRO

 bixie



SAMEBIKE

Lítium-ion akkumulátoros
elektromos városi kerékpár

FELHASZNÁLÓI ÚTMUTATÓ

Modell: C05 Pro



SAMEBIKE

Tartalom

1. Fontos megjegyzés	3
2. Kicsomagolás és a termék adatai	4
3. A termék összetevői	5
4. A termék összeszerelésének módja	6
Kormány	6
Sárvédő	6
Első kerék	7
Nyereg	7
Kosár és első lámpa	8
Pedálok	8
Az akkumulátor eltávolítása	9
Töltési módok	9
Összehajtás	9
5. Kijelző kezelése	10
A kijelző	10
Kezelőgombok	11
6. Az akkumulátor és karbantartása	12
7. Ajánlott karbantartási periódusok	13
8. Megjegyzések	14
9. Garancia	14

1. Fontos megjegyzés

- Ez a kézikönyv fontos biztonsági és szervizinformációkat tartalmaz. A termék első használata előtt feltétlenül olvassa el az alábbiakat.
- Ha kölcsönadja elektromos kerékpárját másoknak, olvastassa el velük ezt a kézikönyvet. Ez segíthet csökkenteni az esetleges balesetek kockázatát.
- A kerékpár használata közben mindig viseljen sisakot, éjszakai használatkor pedig fényvisszaverő csíkokkal ellátott ruhát. Tartsa be a KRESZ szabályait, amivel a balesetek többsége önmagában megelőzhető! Ne lépje túl a megengedett sebességet!
- Ne érintse meg a kerékpár töltőnyílását, és különösen ne érintsen hozzá fémből készült tárgyakat, mert ez áramütéshez vezethet, illetve a kerékpár meghibásodását okozhatja.
- Az alábbi tevékenységek különösen megnövelik az energiafogyasztást, és csökkentik a tartós futásteljesítményt: rásegítéses indulás álló helyzetből, gyakori fékezés, szembeszél, emberek vagy bármilyen más súlyos teher szállítása, elégtelen légnyomás a gumikban. A legjobb futásteljesítményt érdekében az alábbiakat javasoljuk:
 1. Pedálozással együtt használja a rásegítési módot;
 2. Ne fékezzen gyakran és intenzíven, csak amennyire a forgalmi helyzet megkívánja, és ne használjon álló helyzetből rásegítő indítást;
 3. Ne terhelje túl a kerékpárt;
 4. Indulás előtt ellenőrizze a gumiabroncsokban lévő levegő mennyiségét, és szükség esetén biztosítsa a megfelelő keréknyomást.
- A kerékpárt ne tegye ki hosszan tartó napsütésnek vagy esőnek, kerülje a tárolást magas hőmérsékletű, magas páratartalmú vagy egyéb korrózív gázhatású helyiségben, hogy elkerülje az alkatrészek és a festékfelület kémiai korrózióját és az elektromos alkatrészek károsodását, ami működési hibákhoz és balesetekhez vezethet.
- Előfordulhat, hogy jelenlegi biztosítása nem fedezi az elektromos kerékpározáshoz a KRESZ-ben előírt feltételeket. Kérjük, ezzel kapcsolatban tanácsért forduljon biztosítójához vagy biztosítási alkuszához!
- A kerékpárok bizonyos kockázati tényezőkkel rendelkező járművek. Kérjük, ügyeljen a forgalomra és a KRESZ betartására!
- Vészfékezéskor először a hátsó kereket, majd az első kereket fékezze le! Az első kerék hirtelen lefékezése esetén fennáll a borulás veszélye.

2. Kicsomagolás és a termék adatai

Távolítson el minden csomagolóanyagot, majd vizsgáljon meg minden egyes elemet, hogy nem történt-e sérülés a szállítás során. A következő elemek mindegyikét megtalálja a dobozban:



ELEKTROMOS KERÉKPÁR



SZERSZÁMOK:
2 DB CSAVARKULCS, 5 DB
IMBUSZKULCS, 1 DB CSAVARHÚZÓ



AKKUMULÁTORTÖLTŐ

TERMÉK	MŰSZAKI ADATOK
Modell	C05 Pro
A termék méretei	176x62x119 cm
Csomag méretei	147x28x74 cm
Maximális terhelhetőség	150 kg
Csomag súlya	37 kg
Kerékpár súlya	31,5 kg
Maximális sebesség rásegítéssel	25 km/h
Akkumulátor	36V; 13Ah; 468Wh
Akkumulátor töltő műszaki paraméterek	bemenet: 100-240V 50/60Hz AC csatlakozó; kimenet: 42V 2A DC2.1
Hatótáv pedál asszisztens módban	60-70 km
Hatótáv tisztán elektromos üzemmódban	30-35 km
Maximális emelkedési szög	14 fok
Töltési idő (10%-ról 100%-ra)	kb. 6 óra
Csengő/kürt	Elektromos kürt beépítve
USB töltő port	van, 5V 1A
Váz anyaga	6061 alumínium ötvözet
Víz- és porállóság	IP54
Egyéb tartozékok	Első és hátsó lámpa, sárvédő, hátsó csomagtartó, első kosár

3. A termék összetevői

Kormány



Áttekintés



1. Kormány

2. Kosár

3. Első lámpa

4. Teleszkópos első villa

5. Féktárcsa

6. Gumiabroncs

7. Összecukó zsanér és
biztonsági kar

8. Nyereg

9. Akkumulátor

10. Hátsó csomagtartó

11. Hátsó lámpa

12. Motor

13. Hátsó agy és lendkerék

14. Hajtás

15. Pedál

4. A termék összeszerelésének módja

4.1. A kormány



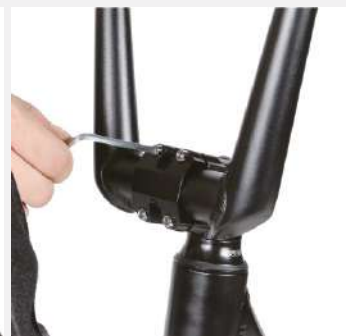
Lazítsa meg a csavarokat a jelzett irányba



Emelje le a szorítót



Helyezze be a kormányt és pozicionálja középre



Állítsa be a kívánt dőlésszöget, majd helyezze vissza a szorítót és húzza meg a csavarokat

4.2. Sárvédő



Lazítsa meg a csavart az imbuszkulccsal a jelzett irányba, a csavarkulccsal ellentartva



Az első sárvédőt helyezze a rögzítési pozícióba és dugja át rajta a csavart



Húzza meg a csavart az imbuszkulccsal a jelzett irányba, a csavarkulccsal ellentartva



Lazítsa meg a csavarokat az első és hátsó villánál a jelzett irányba



A sárvédő merevítő rudat rögzítse az első villához



A sárvédő merevítő rudat rögzítse a hátsó villához

4.3. Első kerék



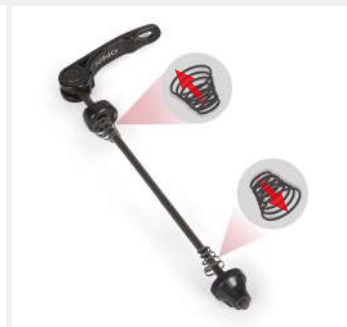
Helyezze keze ügyébe az első kereket. A kerék végéről vegye le a védőkupakot.



Helyezze a kereket az első villába



Ügyeljen rá a behelyezésnél, hogy a féktárcsa a fékpofák közé kerüljön



Vegye elő a gyorszáras tengelyt, és csavarja le a végét, majd a külső rugót is vegye le róla.



Dugja át a tengelyt az első keréken.



A tengely túlvégén helyezze vissza a rugót és a csavart. Ügyeljen rá, hogy a rugó mindig a megfelelő irányba (kifelé szélesedve) legyen a tengelyre felhelyezve!



Szorítsa meg a tengelyen a csavart, amíg az elkezd szorulni. Ne húzza szorosra!



Hajtsa le a gyorszár kampóját. Ha nem szorul eléggé, kioldott állapotban a túloldalon a csavarral szorítson rá, amennyit szükséges.

4.4. Nyereg



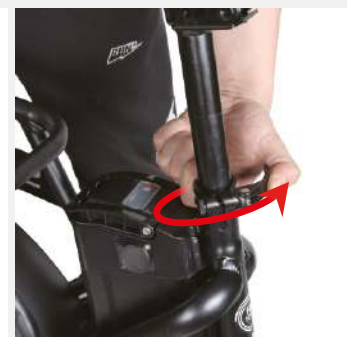
Helyezze keze ügyébe a nyeret



Nyissa ki a nyeregcsőnél a gyorszárat



Helyezze be a nyeret a nyeregcsőbe, és állítsa be a kívánt magasságot



Szorítsa meg a gyorszárral.

4.5. Kosár és első lámpa



Csavarja ki a 4 kosártartó csavart



A kábeleket vezesse át a kosár hátulján található kampón



A kosarat illessze úgy oda a kormányhoz, hogy a kosáron található lyukak és csavarmenetek egymást fedjék



Helyezze be és húzza meg a csavarokat a jelzett irányba



A lámpa felhelyezéséhez lazítsa meg a kosár elején található csavart



Helyezze fel a lámpát a csavar segítségével



Húzza meg a csavart, a hátoldalon csavarkulccsal ellentartva



Az esetlegesen lógó kábeleket rögzítse a csomagban található gyorskötözők segítségével

4.6. Pedálok



A pedálok esetében fokozottan ügyeljen a rajtuk található "L" ("bal") illetve "R" (jobb) jelzésre.



A megfelelő pedált illessze a pedálkarhoz, ahol szintén megtalálja az "L" és "R" jelöléseket.



Szorítsa meg a jobb oldali ("R") pedált a csavarkulccsal a jelzett irányba

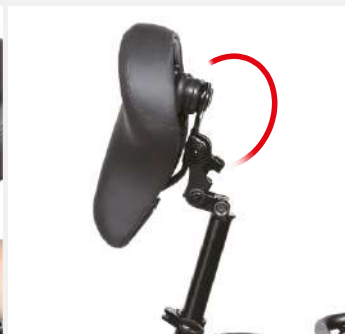


Szorítsa meg a bal oldali ("L") pedált a csavarkulccsal a jelzett irányba

4.7. Akkumulátor eltávolítása



A nyereg alatt található gombot nyomja meg befelé



A nyereg ekkor előre dönthető



Az akkumulátorban található kulcsot finoman nyomja be (1), majd forgassa a jelzett irányba (2)



Az akkumulátor fogantyújának segítségével a nyeregcsővel párhuzamos irányba húzza felfelé az akkumulátort.

4.8. Töltési módok



Lehetősége van az akkumulátort a kerékpárban tölteni. Forgassa el a töltőnyílás zárófedelét, és helyezze be a töltőfejet.



Csatlakoztassa a töltőt az áramforráshoz



Az akkumulátort a kerékpárból eltávolítva is töltheti ugyanazon a töltőnyíláson keresztül



Töltés közben a töltőn található LED pirosan világít. Amikor az akkumulátor feltöltődött, a fény zöldre változik.

4.9. Összehajtás



Hajtsa ki a biztonsági kart



A zsanér mentén hajtsa ketté a kerékpárt



A kerékpár összecsucott állapotban

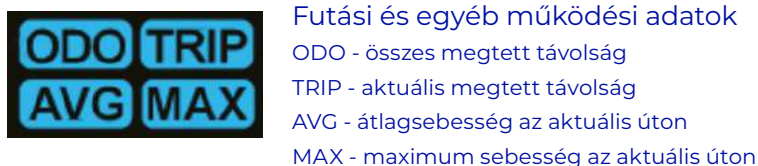
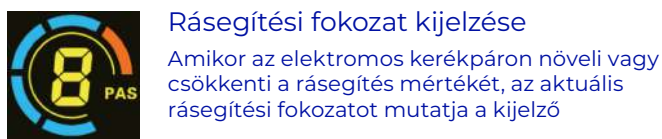
5. Kijelző kezelése

5.1 A kijelző

A kerékpár kijelzője egy multifunkciós digitális kerékpáros komputer és kijelző, amely olyan adatokat képes megjeleníteni, mint a sebesség, teljesítmény, futásteljesítmény stb. A kijelző háza műanyag, a folyadékkristályos kijelző külső felülete pedig nagy keménységű átlátszó akril, amelynek keménysége megegyezik az edzett üveggel.



A kijelzőn megjelenő információk és gombok jelentése



Hibakódok

Hibakód	E02	E06	E07	E08	E09	E10
Jelentése	Fék meghibásodás	Akkumulátor feszültsége	Motorvezérlés meghibásodás	Gázkar meghibásodás	Kontroller meghibásodás	Kommunikációs probléma

5.2. Kezelőgombok



A kezelőgombok rövid, illetve hosszú ideig tartó lenyomásra különböző funkciókat működtetnek.

A **+** illetve **-** gomb rövid lenyomásával az elektromos rásegítés szintje állítható. A **⏻/M** rövid lenyomásával a futási és egyéb működési adatok között válthat.

Egy gomb hosszan nyomva tartásával a különböző működési módokat és egyéb funkciókat tudja aktiválni. A kerékpár álló helyzetében a **-** gomb hosszan nyomva tartásával aktiválhatja a gyalogos rásegítési módot. Amikor a kerékpár mozgásban van, ugyanezzel a gombbal tudja aktiválni a tempomat funkciót, amikor a kerékpár tekerés nélkül elektromos módban tartja az aktuális sebességet. Ugyanígy tudja feloldani is a tempomatot. A **+** gomb hosszan nyomva tartásával tudja ki- és bekapcsolni az első és hátsó lámpát. A **⏻/M** hosszan nyomva tartásával tudja ki- és bekapcsolni a kijelzőt.

6. Az akkumulátor és karbantartása

Az akkumulátor töltése

Az akkumulátort a kerékpár vázában vagy attól különállóan is töltheti, a vázban illetve az akkumulátoron található töltőnyíláson keresztül. Az akkumulátort a kerékpárhoz mellékelt kulcs zárba helyezésével és elfordításával tudja eltávolítani a vázból. Legyen óvatos, mert az akkumulátor nehéz!

Az akkumulátor töltésére és karbantartására vonatkozó előírások:

- Az akkumulátort kizárólag a gyári töltővel használja. Más töltő használata szigorúan tilos!
- Az akkumulátort a vázban csak akkor töltsse, ha a kijelző kikapcsolt állapotban van.
- A töltési idő az akkumulátor maradék kapacitásától függ. Ha az akkumulátor teljesen lemerült, a teljes feltöltés kb. 6 órát vesz igénybe. Amikor az akkumulátor teljesen feltöltődött, a töltőn lévő LED jelzőfény pirosról zöldre változik. Ekkor le kell választania a töltőt.
- Ne hagyja a töltőt az akkumulátorhoz csatlakoztatva hosszú ideig, miután a töltés befejeződött, és lehetőleg ne hagyja az akkumulátort a töltőn egész éjszakára.
- Amennyiben a kerékpárt huzamosabb ideig nem használja, az akkumulátort töltsse fel 40-60% közötti értékre, és tárolja száraz, hűvös (15-25 celsius fok között) és jól szellőző helyen. Ha nem használja, az akkumulátor kapacitása akkor is csökkenhet, ezért időnként – de legalább 3 havonta – dugja rövid ideig töltőre.
- Az akkumulátort semmiképp se tárolja fűtőtest közelében vagy egyéb intenzív hőhatásnak kitett környezetben.
- Az akkumulátort ne tárolja használat nélkül néhány napnál tovább 10 celsius fok alatti hőmérsékleten, 0 celsius fok alatt pedig rövidebb ideig sem. Amennyiben a kerékpár tárolása csak ilyen körülmények között lehetséges, az akkumulátort vegye ki, és vigye be magával melegebb, fedett, száraz helyiségbe.
- Amennyiben a kerékpárt 0 fok alatti környezetben használta, a használat után az akkumulátort ne dugja azonnal töltőre, hanem várja meg, amíg az akkumulátor felveszi a melegebb környezet (garázs, szoba stb.) hőmérsékletét, ami a külső hőmérséklettől függően akár 1-2 óra is lehet.
- Normális jelenség, hogy a töltő és az akkumulátor kissé felmelegszik töltés közben.
- Amennyiben töltés közben mégis bármi szokatlant észlel, kérjük, állítsa le a töltést és a kerékpár használatát, és vegye fel a kapcsolatot a gyártó vagy a forgalmazó terméktámogatásával.

7. Ajánlott karbantartási periódusok

A rendszeres ellenőrzés és karbantartás kulcsfontosságú ahhoz, hogy az elektromos kerékpár rendeltetésszerűen működjön, és minél lassabban használódjon el. A megfelelő karbantartás a garancia igénybevételének is feltétele! A javasolt karbantartási időközök csak tájékoztató jellegűek. A tényleges kopás mértéke és a szervizigény a használati körülmények függvényében változik. A karbantartást az alábbi táblázatban szereplő kilométer-intervallumokban javasoljuk.

Periódus	Ellenőrizendő	Teendő	Cserélendő
Hetente 150-300 km	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ellenőrizze a pedál megfelelő működését. ▪ Ellenőrizze a hajtószerkezetet ▪ (beleértve a lánc, a fogaskerekek és a váltók állapotát). ▪ Ellenőrizze a ▪ a kerekek megfelelő állapotát és csendes működését, beleértve a küllőket. ▪ Ellenőrizze ▪ a váz állapotát, megbizonyosodva arról, hogy nincsenek rajta ▪ sérülések. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Törölje át a vázat egy nedves ruhadarabbal. ▪ Használja a váltóbeállító csavarokat a váltó megfelelő beállításához. 	Amennyiben bármilyen sérült alkatrészt talál, lépjen kapcsolatban az Engwe-vel, a kerékpár forgalmazójával, vagy egy ön által megbízhatónak tartott kerékpárszervizzel a megfelelő cserealkatrész biztosítása érdekében.
Havonta 400-1200 km	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ellenőrizze a fékbetétek állapotát és a fékkábel feszességét. ▪ Ellenőrizze, hogy a váltó kábele megfelelő ▪ feszességű. ▪ Ellenőrizze a lánc feszességét. ▪ Ellenőrizze, hogy a fék- és ▪ váltókábeleken nem észlelhető-r korrózió vagy szakadás. ▪ Ellenőrizze a küllők feszességét. ▪ Ellenőrizze, hogy a tartozékok megfelelően rögzítve vannak-e. (csomagtartó, egyéb csavarok, sárvédők). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tisztítsa meg a láncot és a fogaskerekeket, és gondoskodjon a megfelelő kenésről. ▪ Ellenőrizze a pedál működését. ▪ Tisztítsa meg a fékbetéteket és fékkábelt. ▪ Gondoskodjon róla, hogy az esetlegesen laza küllőket megfelelő feszességre állítsa. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cserélje ki a fékbetéteket amennyiben szükséges. ▪ Cserélje ki a fék- és váltókábeleket, amennyiben szükséges.
Félévente 1200-2000 km	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ellenőrizze a teljes hajtást (lánc, fogaskerekek, szabadonfutó, váltó). ▪ Ellenőrizze az összes kábelt és vezetékét. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Végeztesse el a kerékpár karbantartását egy megbízható szakszervizben. ▪ Gondoskodjon az alkatrészek megfelelő kenéséről. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cserélje ki a fékbetéteket. ▪ Cserélje ki a gumiabroncsokat, ha szükséges. ▪ Cserélje ki a kábeleket, amennyiben szükséges.

8. Megjegyzések

1. Használat előtt figyelmesen olvassa el a Felhasználói kézikönyvet. Kérjük, hogy a biztonságos üzemeltetés érdekében ellenőrizze, hogy az alkatrészek megfelelő állapotban vannak-e!
2. Kérjük, használat előtt ellenőrizze a jármű állapotát! Ellenőrizze az elektromos kerékpár fékjét, kerekét, kormányát, összecsukó csatját és a gyorskioldó részeket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az elektromos kerékpár használatra kész állapotban van.
3. Ellenőrizze az elektromos rendszert, hogy megtudja, elegendő-e az akkumulátor töltöttsége! Ne hagyja az akkumulátort teljesen lemerülni, töltsse fel rendszeresen.
4. Ellenőrizze, hogy a fékrendszer megfelelően működik-e! Ha nem működik megfelelően, hagyja abba a kerékpár használatát, és forduljon szerelőhöz a hiba elhárítása érdekében!

9. Garancia

A garancia abban az esetben érvényes, ha a kerékpárt közvetlenül a Bixie Bike Kft-től vagy annak hivatalos viszonteladó partnerétől vásárolta. A garanciális időszak az elektromos kerékpár átvételekor kezdődik, és azonnal megszűnik a szavatossági, illetve jótállási időszak végével. A hatályos magyar jogszabályok alapján a jótállás és a szavatosság külön jogintézmények. Jótállási jog kizárólag a természetes személyeket illeti meg, jogi személyek kizárólag szavatossági jogaikkal élhetnek. A jótállási és szavatossági jogokról tájékozódjon az eladó általános szerződési feltételeiben.

A garancia nem vonatkozik a következő esetekre és alkatrészekre:

- Az alkatrészek normál elhasználódása.
- Kopóalkatrészek, beleértve, de nem kizárólagosan a gumiabroncsokat, fékbetéteket, kábeleket és burkolatokat, a kormányt, a láncot, és a küllőket.

Az alkatrészekben vagy a kerékpár működésében keletkezett minden olyan kár vagy hiba, amely az alább felsorolt okokból ered, a garancia elvesztését eredményezi:

- Az elektromos kerékpár használati útmutatójában található utasítások nem betartása.
- Baleset.
- Helytelen használat.
- Elhanyagolás.
- Kereskedelmi célú használat.
- Módosítás a gyári beállításokon.
- Nem megfelelő összeszerelés.
- Nem eredeti, illetve a kerékpárral inkompatibilis alkatrészek és tartozékok felszerelése.
- Helytelen használat.

- Beázás vagy egyéb vízkár.
- Extrém használat.
- Nem megfelelő karbantartás.
- Bármilyen jogosulatlan szervizelés vagy jogosulatlan alkatrészek használata.

Az akkumulátorokra nem vállalunk garanciát elektromos túlfeszültség okozta hiba, a helytelen töltő használata, a nem megfelelő karbantartás vagy egyéb visszaélések, vízkár, illetve normál elhasználódás (modelltől függően 500-800 töltési ciklus fölött) esetén.



www.bixie.hu

Facebook: [bixie.hu](https://www.facebook.com/bixie.hu)

Instagram: [bixie.hu](https://www.instagram.com/bixie.hu)

EPAC EN 15194



GUANGZHOU SAMEWAY ELECTRIC
BICYCLE CO., LTD

Address: NO.1 Factory, Xiling, HuaShan
town, HuaDu district, GuangZhou City,
GuangDong Province CHINA

MADE IN CHINA