

SAMEBIKE

Használati útmutató



20LVXD30-II



SAMEBIKE

Tartalomjegyzék

1. Fontos figyelmeztetés	3
2. A kerékpár részei	4
3. Kicsomagolás és termékleírások	5
4. Sárvédő és lámpa felszerelése	6
5. Kormány felszerelése	6
6. Első kerék felszerelése	7
7. Pedál felszerelése	8
8. Nyereg felszerelése	8
9. Akkumulátor beszerelése	9
10. Kerékpáros komputer kijelző és beállítása	10
11. Töltés	11
12. Kerékpár összecsuksása	12
13. Egyéb fontos tudnivalók	13

1. Fontos figyelmeztetés

- Ez a kézikönyv fontos biztonsági és szervizinformációkat tartalmaz. Kérjük, hogy az első használat előtt feltétlenül olvassa el az alábbi figyelmeztető tartalmat!
- Ha kölcsönadja elektromos kerékpárját másoknak, kérjük, olvastassa el vele is ezt a kézikönyvet! Ez segíthet csökkenteni a balesetek kockázatát.
- Kérjük, hogy használat közben viseljen megfelelő védelmet nyújtó sisakot, éjszakai használatkor pedig fluoreszkáló és fényvisszaverő csíkokkal ellátott ruhát viseljen! Ne lépje túl a megengedett sebességet, és tartsa be a KRESZ szabályait!
- Ne érintse meg a kerékpár töltőnyílását sem kézzel, sem fémből készült tárgyakkal, mert ez balesetet, illetve rövidzárlatot és a kerékpár meghibásodását okozhatja!
- Az alább felsorolt tényezők sok energiát fogyasztanak és csökkentik a tartós futásteljesítményt: álló helyzetből elektromos indítás, gyakori fékezés, ellenszél, emberek vagy nehéz tárgyak szállítása, alacsony nyomás a gumibroncsokban. Ha a legjobb tartós futásteljesítményt szeretné elérni, kérjük, tartsa be az alábbiakat:
 1. Használja a kerékpárt rásegítés módban a tisztán elektromos mód helyett!
 2. Ne fékezzen gyakran és feleslegesen, ne használjon elektromos rásegítést induláskor!
 3. Ne terhelje túl a kerékpárt a megadott értékeken felül!
 4. Indulás előtt ellenőrizze a gumibroncs nyomását, és biztosítson elegendő keréknyomást!
- Ne tegyük ki a kerékpárt hosszan tartó napfénynek vagy esőnek! Kerülni kell a tárolást magas hőmérsékletű vagy korrozív környezetben, hogy elkerüljük az alkatrészek és a festés kémiai korrózió általi rongálódását és az elektromos alkatrészek károsodását, mert ez működési hibákhoz és balesetekhez vezethet!
- Előfordulhat, hogy jelenlegi biztosítása nem fedezi az elektromos kerékpározás során előforduló helyzeteket. Forduljon biztosítójához vagy biztosítási alkuszához a megfelelő konzultációért!
- Kérjük, vegye figyelembe a használat helye szerinti országban érvényes törvényeket és előírásokat!
- A kerékpárok bizonyos kockázati tényezőkkel rendelkező járművek, ezért kérjük, feltétlenül tartsa be a KRESZ szabályait! Vészfékezés esetén először a hátsó kereket, majd az első kereket fékezze le! Ellenkező esetben fennáll a felborulás veszélye.

2. A kerékpár részei



3. Kicsomagolás és termékleírások

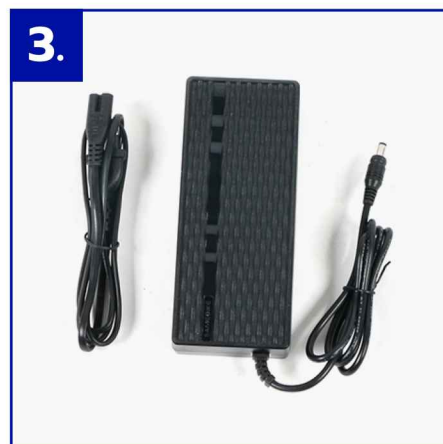
Távolítson el minden csomagolóanyagot, majd vizsgáljon meg minden egyes tartozékot a szállítás során esetlegesen bekövetkezett baleseti sérülések ellenőrzéséhez!
A következő elemek mindegyikét megtalálja a dobozban:



ELEKTROMOS BIKIKLI



SZERSZÁMOK:
NAGY KULCS *1, IMBUSZKULCS *3,
CSAVARHÚZÓ *1



AKKUMULÁTORTÖLTŐ

TERMÉK	MŰSZAKI ADATOK
Modell	20LVXD30-II
A termék méretei	160 x 57,5 x 108 cm
Csomag méretei	132 x 24 x 64 cm
Maximális terhelés	120 kg
Csomag súlya	30 kg)
Kerékpár súlya	25 kg
Max sebesség	25 km/h
Akkumulátor/töltő	Bemenet: 100-240V, 50/60Hz; Kimenet: 54.6V, 2A, DC2.1
Pedál-asszisztens mód hatótáv	kb. 70-80 km
Tisztán elektromos üzemmód hatótáv	kb. 35-40 km
Maximális emelkedési szög	14 fok
Töltési idő	6-7 óra
Gumiabroncsnyomás	2,7-4,5 bar (40-65 PSI)
Csengő/kürt	beépített elektromos kürt
USB töltőpor	kimeneti feszültség 5V1A
Váz anyaga	6061 alumínium ötvözet
IP-szint	IP 54

4. Sárvédő és lámpa felszerelése



- 2 Helyezze be a lámpát és az első sárvédőt a csavarba, és húzza meg a csavart!



- 3 Lazítsa meg a csavarokat az első villa mindkét oldalán!



- 1 Lazítsa meg az első villa csavarjait a hatszögletű imbuszkulccsal!



- 4 A sárvédő merevítőit csavarozza az első villához!

5. Kormány felszerelése



- 1 Lazítsa meg a tartócső gyorszárat, és helyezze be a kormánycsövet!



- 2 Rögzítse a csattot a nyíl irányába!



- 3 Állítsa a kormányt függőlegesen a nyíl irányába és hajtsa rá teljesen a csőre!



- 4 Rögzítse a kormányt a csattal a nyíl irányában!



- 5 Lazítsa meg a fogantyú csatját és állítsa be a megfelelő és kényelmes szöget!



- 6 Rögzítse a kormányt a fogantyúval a nyíl által jelzett irányba!

6. Első kerék felszerelése

Az első kerék felszerelése után feltétlenül zárja le a gyorskioldó fogantyút, hogy megakadályozza az első kerék leesését és az ezzel járó balesetveszélyt!



- 1 Helyezze be a fényszórókat és az első sárvédőt a csavarokba, és húzza meg őket!



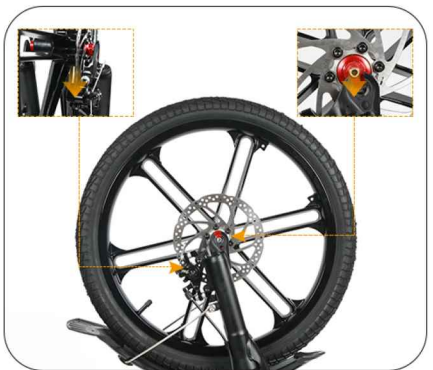
- 2 Készítse elő az első kereket!



- 3 Fordítsa meg a kerékpárt az egyszerű telepítés érdekében!



- 4 Helyezze az abroncsot az első villába!



- 5 Ügyeljen arra, hogy a fékpofák és a féktárcsa ugyanarra az oldalra kerüljen!



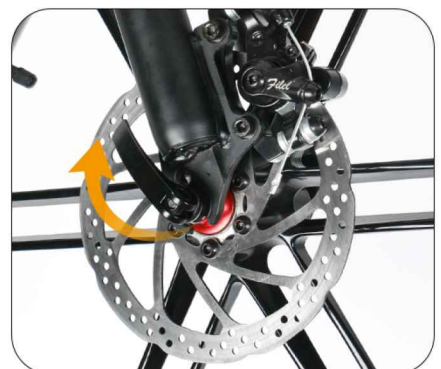
- 6 Helyezze fel az egyik rugót a gyorszáras tengely végére, és tegye be a tengelyt a gumiabroncsba!



- 7 Helyezze fel a másik rugót a tengely másik végére, majd a csavarral kezdje el szorítani!



- 8 Amikor elkezdi szorulni a csavar, a másik oldalon a gyorskioldó fogantyúval még tovább szoríthat rajta.



- 9 Az első kerék felszerelésének befejezéséhez zárja le a gyorskioldó fogantyút!

7. Pedál felszerelése

1. ÁBRA

Vegyen ki a két pedált. Az "L" jelzésű a bal oldali, az "R" pedig a jobb oldali pedál!

2. ÁBRA

Keresse meg a többfunkciós csavarkulcsot vagy a megfelelő villáskulcsot!

3. ÁBRA

Helyezze be és szorítsa meg el a jobb "R" pedált az óramutató járásával megegyező irányba!

4. ÁBRA

Helyezze be és szorítsa meg el a bal "L" pedált az óramutató járásával ellentétes irányba!



8. Nyereg felszerelése



Lazítsa meg az nyeret rögzítő gyorsárát!



Készítse elő a nyergel!



Helyezze be a nyeregcsövet a helyére, állítsa be a kényelmes ülés magasságot, és rögzítse gyorsárral! Szükség esetén a gyorsárát a jelzett irányba elforgatva tud tovább szorítani a záron.

9. Akkumulátor beszerelése

Ne helyezze be az akkumulátort fejjel lefelé, és ne tegye be akkor, ha a csatlakozókat nedvesség érte!



1 Készítse elő az akkumulátort!



2 Nyissa ki a két zárat egymás után!



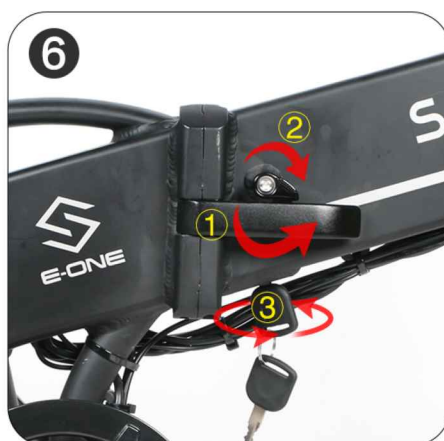
3 Hajtsa szét az kerékpárt a jelzett iránynak megfelelően!



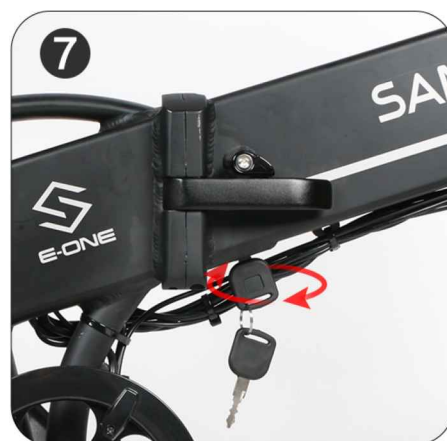
4 Helyezze be az akkumulátort a tartóba úgy, hogy a negatív pólus legyen felül, a pozitív pólus pedig alul!



5 Helyezze be a kulcsot a váz alján a kulcslyukba, forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba az akkumulátor rögzítéséhez, majd hajtsa össze a vázat!



6 A váz összecsukása és bezárása után a zárat megfelelően csatolja be, majd fordítsa el a kulcsot a jelzett irányba az akkumulátor és a tápellátás bekapcsolásához!

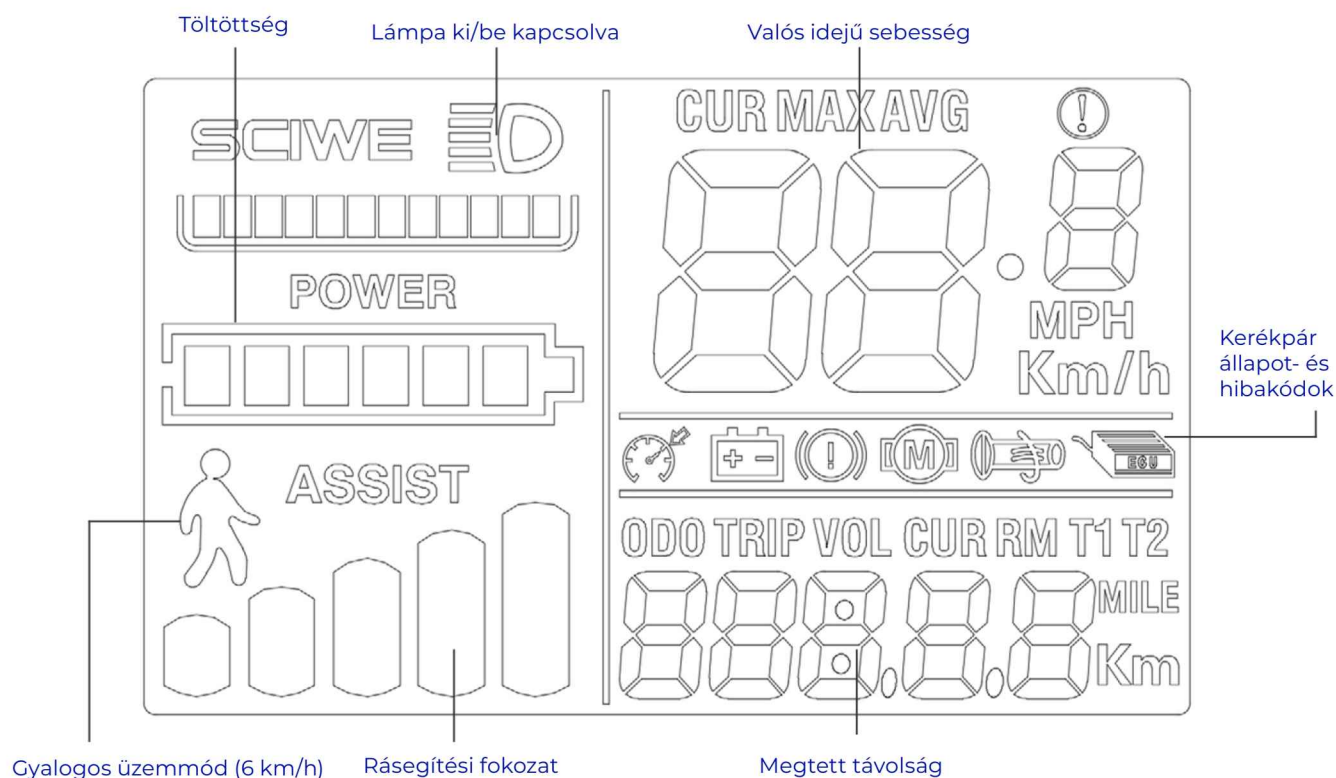


7 Ha ki akarja venni az akkumulátort, először oldja ki azt a kulccsal a jelzett irányba elforgatva!

10. Kerékpáros komputer kijelző és beállítása

A kijelzőn megjeleníthető tartalom: sebesség, rásegítési fokozat, akkumulátor töltöttség, hibaüzenet, összes megtett távolság, aktuális megtett távolság, lámpa ki/be kapcsolás, aktuális út ideje.

A kijelzőn megtalálható elemek (1 másodperccel a bekapcsolást követően jelennek meg).



A kerékpár állapotkódok jelentései:

VOL : Feszültség

 : Fék probléma

 : Motorhiba

 : Gázkar meghibásodása

 : Kerékátmérő

 : Vezérlőrendszer hiba

A kerékpáros komputer beállításai:

Egy gomb hosszan nyomva tartva: különböző üzemmódok vagy funkciók ki/be kapcsolása.

Egyszerre több gomb hosszan nyomva tartva: különböző paraméterek beállításra szolgál.



1. Nyomja meg hosszan az **M** gombot a komputer, és ezzel a kerékpár be- és kikapcsoláshoz!
2. Nyomja meg hosszan a **+** gombot a lámpák bekapcsolásához!
3. Nyomja meg hosszan a **-** gombot a 6 km/h-s gyalogos rásegítő üzemmód aktiválásához! Húzza meg a fékkart a gyalogos üzemmód kikapcsolásához! Gyalogos üzemmódban a kerékpár motorja 6 km/h sebességig rásegít a kerékpár tolására, így emelkedőn könnyen fel tudja tolni a kerékpárt.
4. Nyomja meg röviden a műszer **-** **+** gombjait a rásegítés fokozatának növeléséhez vagy csökkentéséhez! A 0 fokozat azt jelenti, hogy a rásegítés ki van kapcsolva. Az 1-5 fokozatok az elektromos rásegítés intenzitását jelölik. A rásegítés pedálozás közben, vagy a gázkar megnyomása esetén tisztán elektromos üzemmódban is működik.



Megjegyzés: Egyes eszközökön eltérő jelölésű **+** és **▲**, valamint **-** és **▼** gombok is előfordulhatnak. Ezek ugyanúgy a fentebb bemutatott módon működnek.

11. Töltés

⚠ BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

1. Amikor az akkumulátort először tölti fel, a töltési időnek minimum 5 órának kell lennie, és várja meg a teljes feltöltést, vagyis amikor a töltésjelző pirosból zöld fényre vált.
2. Az elektromos kerékpárt ne tegye ki magas hőmérsékletnek, tölteni őket pedig szigorúan tilos ilyen környezetben! Szintén ne töltsa a kerékpárt szabad ég alatt esős napokon!
3. Ha a töltésjelző pirosról zöldre vált, az azt jelenti, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve. A kerékpárt ne hagyja tölteni 12 óránál hosszabb ideig, mert ez esetben az akkumulátor deformálódhat és megsérülhet!
4. Ha a kerékpárt hosszabb ideig nem használja, gondoskodjon havonta legalább egyszer az újratöltésről, hogy megóvja az akkumulátort és meghosszabbítsa élettartamát!



- 1 Csatlakoztassa a tápvezetékét a transzformátorhoz!



- 2 Helyezze be a töltő egyenáramú töltőcsatlakozóját a kerékpár töltőcsatlakozójába!



- 3 Csatlakoztassa a tápkábelt a konnektorhoz!



- 4 A töltés elindult, ha a piros lámpa világít.

12. Kerékpár összecsukása

A balesetek elkerülése érdekében indulás előtt ellenőrizze, hogy az összehajtó mechanizmus zárt állapotban van-e!



Nyissa ki a kormánycsövön található zárat és hajtsa le a kormányt! A nyeret engedje le a legalacsonyabb pozícióba!



Nyissa ki a váz akkumulátorrögzítő kampóját és a zárat, majd hajtsa össze a vázat a nyíl által jelzett irányba!



Hajtsa össze a vázat 180 fokban úgy, hogy az első kerék párhuzamosan összezárjon a hátsó kerékkel, mert így foglalja a kerékpár a legkisebb helyet!

EPAC EN 15194



GUANGZHOU SAMEWAY ELECTRIC
BICYCLE CO., LTD

Address: NO.1 Factory, Xiling, HuaShan
town, HuaDu district. GuangZhou City,
GuangDong Province CHINA

MADE IN CHINA

13. Egyéb fontos tudnivalók

Felkészülés használat előtt

1. Vizsgálja meg a kerékpár állapotát, különös tekintettel a következőkre: fognak-e a fékek, megfelelő-e a légnyomás a gumibroncsokban, stabil-e a kormány!
2. Ellenőrizze az elektromos rendszert: az akkumulátor töltöttsége elegendő-e a tervezett utazáshoz illetve hogy a kerékpár elektronikus vezérlőrendszere és a komputer megfelelően működik!
3. Kérjük, az első komolyabb használat előtt próbálja ki a kerékpárt egy biztonságos, alacsony forgalmú úton, hogy az első utazás előtt megismerje a kerékpár működését és teljesítményét!

Tisztítás és karbantartás

1. Ha a váz szennyezett, törölje le puha, nedves ruhával!
2. A tisztításhoz kerékpártisztító tisztítószer használata javasolt. Ne használjon ipari oldószert vagy vegyi tisztítószert, mert ezek károsítják a kerékpár festését!

Megjegyzés

1. Tisztítás előtt győződjön meg arról, hogy a töltőcsatlakozó biztonsági dugója szorosan be van dugva, hogy elkerülje a víz bejutását az csatlakozóba, és ezzel az áramkör károsodását!
2. Bár a kerékpár támogatja az IPX5 szintű védelmet, kérjük, ne használjon nagynyomású nedves tisztítót a kerékpár tisztításához, mert víz kerülhet a kerékpár belsejébe, és károsíthatja az elektromos rendszert!

Jótállás politika

1. A felhasználóknak a kerékpárt a jelen kézikönyvben leírtak szerint kell üzemeltetniük. A gyártás minőségéből adódó teljesítési hiba esetén a Samebike a jótállási kötelezettségét a mindenkor hatályos jogszabályok előírásai szerint teljesíti.
2. A garancián túli hibák elhárításáért és az pótalkatrészek biztosításáért a Samebike minden töle telhetőt megtesz, de ezen hibák javítása és az alkatrészek biztosítása a felhasználó számára költséggel jár.
3. Amennyiben az akkumulátort a garanciális időn túl szeretné cserélni, pótakkumulátort biztosítunk a lehető legkedvezőbb áron. A használt akkumulátor biztonságos kezelése és a környezetszennyezés elkerülése érdekében az akkumulátort vissza kell juttatni a gyártóhoz az újrahasznosítás érdekében.
4. A pontos jótállási feltételekért tekintse meg a kerékpár forgalmazójának honlapját.

Hibakódok

HIBAKÓD	HIBA OKA	RÉSZLETES MAGYARÁZAT	MEGOLDÁS
E01	/	/	/
E02	Fékkar	A fék nem működik	Cserélje a fékkart
E03	Rásegítő szenzor	Külső behatás (jellemzően beázás)	Cserélje ki a szenzort
E04	A tolást rásegítő mód meghibásodása	/	Cserélje ki a komputert
E05	A pedál nélküli rásegítési mód meghibásodása	/	Cserélje ki a komputert
E06	Alacsony akkumulátortöltöttség	Nem meghibásodást jelez, az akkumulátor lemerült	Töltse fel az akkumulátort
E07	A motor meghibásodása	Túlterhelés miatti rongálódás	Cserélje ki a motort
E08	A váltó meghibásodása	Erős külső behatás, beázás	Cserélje ki a váltót
E09	A komputer meghibásodása	Erős külső behatás, beázás	Cserélje ki a komputert
E10	Kommunikációs jelek fogadásának meghibásodása	/	Cserélje ki a komputert
E11	Kommunikációs jelek küldésének meghibásodása	/	Cserélje ki a komputert
E12	Kommunikációs hiba az akkumulátort kezelő rendszerrel	/	Cserélje ki a komputert
E13	A lámpa meghibásodása	A csatlakozó vagy a vezeték meghibásodása	Cserélje ki a lámpát



Weboldal: **bixie.hu**

Facebook: **bixie.hu**

Instagram: **bixie.hu**